



Mevrouw Lydia Peeters
Vlaams Minister van Mobiliteit en Openbare Werken
Graaf de Ferrarisgebouw
Koning Albert II Laan 20
1000 Brussel

contactpersoon

Frank Van Thillo
fvthillo@serv.be

ons kenmerk

MORA_20210902_ADV_beroepscompetenties binnenvaart

Brussel

2 september 2021

Advies over het voorontwerp van besluit over de beroepscompetenties voor binnenvaartpersoneel

Mevrouw de minister

U vroeg de Mobiliteitsraad om advies over het voorontwerp van besluit inzake de beroepscompetenties voor binnenvaartpersoneel. Het voorontwerp regelt de gedeeltelijke omzetting van Richtlijn 2017/2397 betreffende de erkenning van beroepskwalificaties in de binnenvaart, die voorziet in een gemeenschappelijke stelsel van beroepskwalificaties gebaseerd op vereiste competenties. De Richtlijn moet uiterlijk op 17 januari 2022 in Vlaamse regelgeving worden omgezet.

De focus van het voorontwerp van besluit ligt op de technisch-procedurele omzetting van de Richtlijn, waarbij onder meer voorwaarden en procedures worden vastgesteld voor de certificering van de kwalificaties van binnenvaartpersoneel en voor de erkenning van deze kwalificaties. De MORA formuleert geen concrete opmerkingen bij het voorontwerp.

Wel verwijst de Raad naar zijn advies op eigen initiatief van 25 juni 2021 waarin hij zijn bezorgheid uit over de mogelijke negatieve gevolgen van een te rigide omzetting van de Richtlijn voor de zij-instroom in de binnenvaart. In zijn advies vraagt de MORA voor de zij-instromers een werkbare en soepele oplossing voor het bekomen van een bekwaamheidsattest. De MORA drong er in zijn advies op aan om bij de uitwerking van een regeling voor de zij-instroom, de stakeholders nauw te betrekken.

De Raad wenst de minister te bedanken om de bekommernis van de MORA dat een te strikte omzetting van de Richtlijn er niet toe mag leiden dat zij-instroom in de binnenvaart onmogelijk wordt, ter harte te nemen.

De Raad vindt het positief dat in navolging van zijn advies een overlegtraject is opgezet waarbij samen met de stakeholders (en de buurlanden en andere gewesten) wordt gezocht naar

mogelijkheden en flankerende maatregelen om de zij-instroom op de arbeidsmarkt van de binnenvaart te optimaliseren.

Omwille van de urgentie van de problematiek dringt de Raad er op aan om het overleg met de betrokken sectoren zo snel mogelijk effectief te voeren. Hierbij verwijst de Raad ook naar het voorziene overleg en de uitvoering van de engagementen in het kader van het sectorconvenant Binnenvaart 2021-2022 waarin het verhogen van de zij-instroom (via opleiding en via overgang van scheepvaart naar binnenvaart) als prioriteit is opgenomen.

De MORA hoopt dat dit overleg effectief leidt tot een soepele en werkbare regeling voor de zij-instroom en vraagt dat deze maximaal wordt meegenomen in de uitvoeringsbesluiten die worden aangekondigd in het kader van de verdere praktische uitwerking van de Richtlijn.

Met vriendelijke groeten

Daan Schalck
voorzitter

Frank Van Thillo
algemeen secretaris