



Aan Mevrouw Zuhel Demir  
Vlaams minister van Justitie en Handhaving,  
Omgeving, Energie en Toerisme  
Martelaarsplein 7  
B-1000 BRUSSEL

**contactpersoon**  
Frank Van Thillo  
fvthillo@serv.be

**ons kenmerk**  
MORA\_20200424\_ADV\_CDNI-Verdrag

**Brussel**  
24 april 2020

**Adviesvraag over het ontwerp van decreet houdende instemming met de wijziging van het Verdrag van 9 september 1996 inzake de verzameling, afgifte en inname van afval in de Rijn- en binnenvaart (CDNI), aangenomen op 22 juni 2017 door de Conferentie van Verdragsluitende Partijen, alsmede van zijn bijlage 2 en van de bij bijlage 2 horende aanhangsels I tot en met V inzake het ontwerp van decreet tot instemming met de wijziging van het CDNI-verdrag**

Mevrouw de minister

Op 31 maart 2020 vroeg u de Mobiliteitsraad om advies over het voorontwerp van decreet tot instemming met de wijziging van het CDNI-verdrag.

De Mobiliteitsraad heeft, na een schriftelijke consultatieronde, beslist om geen opmerkingen te formuleren op het voorliggende ontwerp van decreet omdat het een instemmingsdecreet betreft over een internationaal verdrag waaraan voldoende onderhandelingen en consultaties zijn voorafgegaan.

De MORA wil voor het vervolgtraject wel enkele aandachtspunten meegeven. De uitvoering van het Verdrag zal de binnenvaartsector verder vergroenen, wat positief is. De maatregelen uit het Verdrag zullen voor meerdere actoren in de logistieke keten financiële consequenties inhouden. De Raad wil benadrukken dat de extra kost voor het 'ontgassen' van de binnenschepen volgens het principe 'de vervuiler betaalt' bij de verlader moet terecht komen, zoals het Verdrag voorziet. Hij vraagt de Vlaamse overheid om voldoende inspanningen hiervoor te doen om zo te vermijden dat de binnenvaartsector door dit Verdrag in een zwakkere economische positie komt te staan. Dat zou negatief zijn voor het mobiliteitssysteem.

Een andere taak die de MORA voor de overheid ziet weggelegd, is om alle actoren in de logistieke keten te wijzen op hun rol en verantwoordelijkheden om het Verdrag uit te voeren, ook als dat voor hen financiële consequenties zou meebrengen. Naast de binnenvaartsector en de verladers, denkt de MORA aan de handhavers, de organisatoren van overslaginstallaties en andere dienstverleners in de logistieke keten.

Tot slot ziet de Raad het als taak voor de Vlaamse overheid om samen met havens, waterwegbeheerders en andere relevante gebiedsbeheerders een goed investeringsklimaat te creëren voor dienstverleners van gecontroleerde ontgassingsdiensten.

Hoogachtend

Daan Schalck  
voorzitter

Frank Van Thillo  
algemeen secretaris