



De heer Ben WEYTS
Vlaams minister van Mobiliteit, Openbare Werken,
Vlaamse Rand, Toerisme en Dierenwelzijn
Martelaarsplein 7
1000 BRUSSEL

Mevrouw Lies JANS
Voorzitter Commissie Mobiliteit en Openbare Werken
Vlaams Parlement
Leuvenseweg 86
1011 BRUSSEL

contactpersoon
Frank Van Thillo
fvthillo@serv.be

ons kenmerk
MORA_BR_20180522_onderzoeksagenda MOW

Brussel
22 mei 2018

Onderzoeksagenda Mobiliteit en Openbare Werken

Mijnheer de minister

Mevrouw de voorzitter

In het Witboek open en wendbare overheid van 7 juli 2017 worden een aantal belangrijke principes over het wetenschappelijk beleidsonderzoek door de Vlaamse overheid afgesproken.

- De onderzoeksinspanningen in eigen beheer en door externen worden nog beter ingezet ter onderbouwing, bijsturing en evaluatie van het beleid.
- De aanwezige expertise binnen de Vlaamse overheid inzake statistiek en onderzoek wordt gebundeld.
- De monitoring en evaluatie gebeurt in een netwerk.
- Er wordt ingezet op multidisciplinariteit om de dwarsverbanden in het beleid mee wetenschappelijk te ondersteunen.
- De onderzoeksresultaten worden telkens getoetst op hun meerwaarde voor de onderbouwing van het beleid.

Voortbouwend op deze principes heeft het departement Kanselarij en Bestuur twee documenten opgemaakt: een onderzoeksagenda Vlaamse Overheid 2017-2018 en een Beleidsonderzoek in de Vlaamse overheid, dat een analyse bevat over het beleidsgericht onderzoek dat door of voor de Vlaamse overheid wordt uitgevoerd.

Omdat de Mobiliteitsraad in het verleden zijn bezorgdheid heeft uitgesproken over het wegvallen van de steunpunten 'Goederen- en Personenvervoer' en 'Verkeersveiligheid' die vroeger in het beleidsdomein functioneerden, heeft de Raad van 27 april 2018 met aandacht kennis genomen van beide documenten.

De Raad vraagt zich af waarom het beleidsdomein Mobiliteit en Openbare Werken niet aan bod komt in het document dat een overzicht geeft van het structureel lopend beleidsonderzoek van de Vlaamse Overheid. Ook op de onderzoeksagenda van de Vlaamse Overheid ontbreken volgens de Raad belangrijke thema's zoals het onderzoek verplaatsingsgedrag, de wetenschappelijke onderbouwing van systemen van beprijzing van wegvervoer of goederenvervoerindicatoren.

Het mobiliteitsbeleid heeft nu meer dan ooit nood aan voeding en onderbouwing door data en wetenschappelijk onderzoek. Op 16 maart 2015 heeft de SERV een advies geformuleerd waarin enkele denksporen voor de toekomstige organisatie van dat beleidsrelevant wetenschappelijk onderzoek in Vlaanderen worden aangereikt¹.


Onze Raad denkt dat dit advies belangrijke inspiratie aanlevert die ook bruikbaar is om voor het beleidsdomein Mobiliteit en Openbare Werken te komen tot een robuuste onderzoeksagenda. Deze agenda moet gebaseerd zijn op vastgestelde behoeften. Hierdoor wordt een goede samenwerking en betrokkenheid tussen beleidsmakers en stakeholders mogelijk.

Op korte termijn verwacht de Mobiliteitsraad vooral dat het lopend beleidsondersteunend onderzoek transparant gebeurt en dat bij het opstellen van de onderzoeksvragen er een goede betrokkenheid van de stakeholders georganiseerd wordt. De Raad wil ook dat er snel meer aandacht gaat naar de verspreiding en het gebruik van de onderzoeksresultaten. De betrokkenheid van de middenveldorganisaties bij evaluatiecommissies en valorisatie is tot op dit ogenblik onvoldoende.

Een goede en transparante organisatie van beleidsrelevant wetenschappelijk onderzoek is noodzakelijk, zowel voor het parlementaire als het maatschappelijke debat.

De Raad dringt er dan ook op aan dat er snel werk gemaakt wordt van een programmatorische aanpak van het gevoerde wetenschappelijke onderzoek in het beleidsdomein en is uiteraard bereid om hieraan constructief mee te werken.

Met vriendelijke groeten



Daan Schalck
voorzitter

¹ SERV, Toekomstige organisatie van het beleidsrelevant wetenschappelijk onderzoek, Brussel, 16 maart 2015